



บันทึกข้อความ

สำนักงานวิชาการ
เทศบาลนครอุดรธานี
รับที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓
เวลา ๐๙.๓๐ น.
ที่ ๑๗๐๐๔.๕/๑๐๐๑

<input checked="" type="checkbox"/> ฝ่ายบริหารทั่วไป
<input type="checkbox"/> ล่วงบริหารการคลัง
<input type="checkbox"/> ส่วนพัฒนารายได้
<input type="checkbox"/> ส่วนปัสดุ

๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓

๑๗/๑

วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรมจราจร ส่วนการโยธา สำนักการช่าง

ที่ อด ๕๗๐๐๔.๕/๑๐๐๑

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมรับฟังการประชาสัมพันธ์และแสดงความคิดเห็น งานก่อสร้างปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร บริเวณจุดกลับรถ (U-Turn) หน้าตลาดเมืองทอง

๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓

เรียน คณบุริหาร/สมาชิกสภาเทศบาลเทศบาลเขต ๓/ปลัดเทศบาลครอุดรธานี/รองปลัดเทศบาลครอุดรธานี/ผู้อำนวยการสำนัก/ผู้อำนวยการกอง/หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล/ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง/ผู้อำนวยการส่วนควบคุมอาคารและผังเมือง/ผู้อำนวยการส่วนการโยธา/ผู้อำนวยการส่วนช่างสุขาภิบาล

ด้วยเทศบาลครอุดรธานี จะดำเนินโครงการงานก่อสร้างปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร บริเวณจุดกลับรถ (U-Turn) หน้าตลาดเมืองทอง ถนนนิตโย ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี (บนทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อุดรธานี – หนองขาม กม. ที่ ๓ + ๑๐๐.๐๐๐)

โดยพิจารณาตามเกณฑ์อ้างอิงของ MUTCD (๒๐๐๙) ซึ่งผ่านเกณฑ์พิจารณา ๔ ข้อ จากทั้งหมด ๘ ข้อ ดังนี้

๑. เกณฑ์ปริมาณจราจรในแต่ละ ๘ ชั่วโมง มี ๒ เงื่อนไข คือ
 - ๑.๑ ปริมาณจราจร ที่น้อยที่สุด ในแต่ละ ๘ ชั่วโมง
 - ๑.๒ ปริมาณจราจร การขัดจังหวะกระแสต่อเนื่อง ในแต่ละ ๘ ชั่วโมง
๒. เกณฑ์ปริมาณจราจร ในแต่ละ ๔ ชั่วโมง
๓. เกณฑ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน
๔. เกณฑ์อัตราการเกิดอุบัติเหตุ

รวมถึงได้พิจารณาจากปัญหาและปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ (บริเวณดังกล่าว) จากเหตุปัจจัย ดังนี้-

๑. คนเดินข้ามถนนจากตลาดเมืองทองไปฝั่งตรงข้ามเรียนเขนต์เมรี โดยไม่ใช่สะพานลอย
๒. รถจักรยานยนต์ขับขี่ย้อนศรจากหน้าตลาดเมืองทองไปบริเวณจุดกลับรถ
๓. จุดกลับรถทั้งสองด้าน มีทัศนวิสัยไม่ปลอดภัยในการขับขี่
๔. ผู้ขับยานพาหนะ / ผู้ใช้รถ / ใช้ถนน ใช้ความเร็วสูง ในการขับขี่
๕. ยานพาหนะที่มาจอดหนองบัว มักจะมากลับรถและตัดผ่านเข้าตลาดเมืองทอง เที่ยวไห่มีการตัดทางจราจรของยานพาหนะที่มาจากทางแยกบีกซี
๖. ยานพาหนะมีการขับขี่ย้อนศรจากฝั่งตลาดหนองบัวมาเข้าจุดกลับรถตลาดเมืองทอง โดยไม่ไปกลับรถที่แยกบีกซี
๗. ยานพาหนะที่จะกลับรถทั้งสองฝั่ง มักมียานพาหนะมาจอดซ่อนเล่น และบดบังทัศนวิสัย ในการกลับรถของคนที่จะกลับรถ (เล่นใน)

อ้างอิง : จุดเกิดเหตุ หน้าตลาดเมืองทอง / หน้าบ้านสำลีเงิน / หน้าโรงเรียนเขนต์เมรี / จุดกลับรถ

ปีงบประมาณ	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓ (๘ เดือน)
เสียชีวิต	๑ ราย	๒ ราย	๑ ราย	๑ ราย
บาดเจ็บ	๓๒ ราย	๕๗ ราย	๖๓ ราย	๗๒ ราย
จำนวนเฉพาะกู้ซื้อออกเขต				

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมและสร้างความเข้าใจแก่ประชาชนในทุกภาคส่วน ถึงรายละเอียดโครงการ ขั้นตอน แผนการดำเนินงานก่อสร้าง อันเป็นแนวทางแก้ไขปัญหาและพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนตลอดจน เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยเน้นให้เกิดการพัฒนาจากปัญหาและความต้องการของประชาชนที่แท้จริง ก่อนเริ่มดำเนินโครงการก่อสร้างระบบสัญญาณไฟจราจร บริเวณจุดกลับรถ (U-Turn) หน้าตลาดเมืองทองดังกล่าว จึงได้จัดให้มีการรับฟังการประชาสัมพันธ์และแสดงความคิดเห็นการก่อสร้างโครงการฯ ในวันพุธที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๗.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ตลาดเมืองทอง (ด้านหน้า) ถนนนิตโย ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุตรธานี

จึงขอเรียนเชิญท่านเข้ารับฟังการประชาสัมพันธ์ แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น ขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

นายกิตติกร ทิฆะนานนท์
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีวัฒครอุดรธานี

เรียน หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

เพื่อโปรดทราบ

- ສ້າງການຫົວ ເຖິງ ພັດທະນາ
ສູນເຜີຍ ກາປາຈາ ສຸມບັດວິໄລ ໂດຍ ໄສຕາ
ດາມຄະດີເຫັນ ວິໄລດັບຊັກນຸ່ມປຸປ່ງ
ຮັບຮັບສັກງານໃໝ່ຈາກ ບໍລິສານອະດັກສັນ^ຮ
ຮ ປັດ ພັດທະນາ ໃຫ້ວິໄລ ໃນຕົນທີ່ || ປ. 163
ເວລາ 14.00 ນ. ຮ ດາວໂຫຼວງວິໄລ

- ເຖິງຈາກຍົກເປົ້າ ໂດຍ ສ້າງການ

เรียน ผู้อ่านวิการสำนักการคลัง

เพื่อโปรดทราบ
ด่วนนักเรียนและครูกันที่โรงเรียน
โรงเรียนพัฒนาปัตตานี จังหวัดปัตตานี จ.ปัตตานี
ด้วยค่าต่อไปนี้

(นางไกรสรรจันทร์ ยิ่งเมฆ
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

หมายเหตุ : ขอความกรุณาส่วนหน้ากากอนามัย / หน้ากากผ้า

๔. นั่งแบบ (Social Distancing) ตามจุดที่กำหนด
เจ้าหน้าที่ดูแลน้ำหนักและน้ำใจ

10 मी.पा. 2563

၁၇၅၈

[Signature]
10 SEP 1963

(นายสุกฤษ สายจันทาม) ผู้อำนวยการสำนักการคลัง